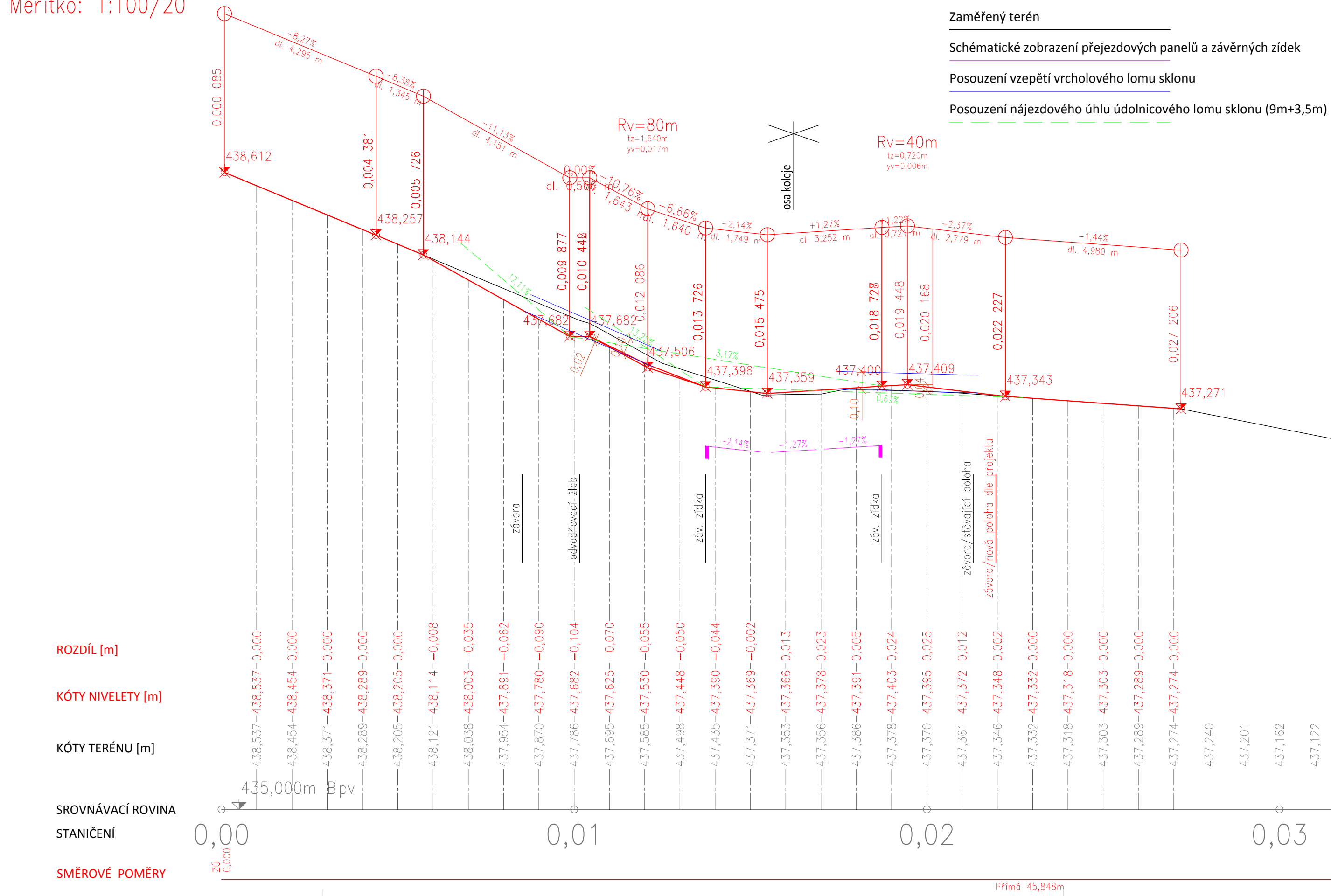


Podélný profil silnice III. třídy
Rozsah: km 0,000 00 – km 0, 030 00
Měřítko: 1:100/20



Vstupní informace stávajícího přejezdu	
Trať	Týniště nad Orlicí - Mierosów, ev.km 75,741, TUDU 1561 18
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem
Úhel křížení	118° (naměřená hodnota 116°)
Přejezdová konstrukce	STRAIL
Kategorie komunikace	silnice III.třídy
Dopravní značení	na přilehlé komunikaci se nenachází omezující dopravní značení vztahené k přejezdu
Datum zaměření	09/2013
Dokumentace z poslední rekonstrukce, stupeň dokumentace	Není k dispozici
Datum poslední rekonstrukce	20.06.2010
Kategorie komunikace v době poslední rekonstrukce	silnice III.třídy

Posouzení podle ČSN 73 6380 07/2020								
Čl. 5.1.2 Volná šířka pozemní komunikace v oblasti přejezdu*								
U silnic a místních komunikací (s výjimkou přejezdů samostatných cyklistických stezek a přechodů) užších než 5,0m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5,0m								
Vyhodnocení	vyhovuje							
pozn. * úrovně přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovně přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami								
Čl. 5.2.7 Zaoblení lomů nivelety pozemních komunikací								
Hodnoty, které při rekonstrukci mají být a při novostavbě musí být dodrženy			Hodnoty u prověřovaného přejezdu				Vyhodnocení Rv	Vyhodnocení Ru
Druh komunikace	Minimální poloměr Rv	Minimální poloměr Ru	Dokumentace DSPS Rv	Dokumentace DSPS Ru	Ověřené Rv	Ověřené Ru		
Silnice	150	200	-	-	40	80	nevyhovuje, nutno posoudit na min. hodnoty	nevyhovuje, nutno posoudit na min. hodnoty
Místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	100	110	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Polní cesty	70	70	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Lesní cesty	50	50	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Minimální hodnoty, které lze využít při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech								
Komunikace s provozem autobusů	20	75	-	-	40	80	vyhovuje	vyhovuje
Komunikace s motorovým provozem bez provozu autobusů	15	20	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Čl. 5.3.1 Lomy sklonů na rozhraní přejezdových panelů bez zaoblení								
Údolinový lom sklonu na veřejné komunikaci s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla s nájezdovým úhlem 7° (12,3%) při vzdálenosti krajních náprav až 9,0m a převislém konci vozidla až 3,5m								
Vyhodnocení	graficky ověřeno - vyhovuje							
Vrcholový lom sklonu na veřejné pozemní komunikaci s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla se světlou výškou 0,1m při vzdálenosti náprav 4,0m								
Vyhodnocení	graficky ověřeno - vyhovuje							

Závěr: Šířkové poměry na přejezdu vyhovují.
Výškové řešení splňuje kritérium „minimálních parametrů“ pro provoz autobusů i ostatních vozidel.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.3

TÚ 1561; DÚ 18,11,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:



**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEONÁRKA 10558, 779 00 Olomouc

MČ: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Zpracovatel části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová

Kraj: Královéhradecký

Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

Akte:

Formát: 6x4

Datum: 12/2024

Účel: DSP+ PDPS

Č. zakázky: 31/24/1028.208

Změna:

Č. kopie:

Měřítko: 1:250, 1:100/20

Část dokumentace:

Č. přílohy:

Obsah přílohy:

PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE

D.2.1.3.1

7



Formát: 6x4	
Datum: 12/2024	
Účel: DSP+ PDPS	
Č. zakázky: 31/24/1028.208	
Změna:	Č. kopie:
Měřítko: 1:250, 1:100/20	
Část dokumentace:	Č. přílohy:
Obsah přílohy:	
PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE	
D.2.1.3.1	7